ROJAS OSTAS PĀRVALDE

ROJAS OSTAS MAKSAS UN OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLIE ROBEŽLĪMEŅI

Grozījumi Rojas ostas
2022. gada 16. februāra noteikumos
"Rojas ostas maksas un ostas pakalpojumu
maksimālie robežlīmeņi"
izdoti pamatojoties uz
Ostu likuma 13. panta
trešo daļu un 15. panta otro daļu
2023. gada 09. marta
Rojas ostas valdes sēdē ar protokola lēmuma
(prot. Nr. 2.1. jautājums) Nr.1.1 punktu
un 2023.gada 29. decembra
Rojas ostas valde sēdes lēmumu Nr. 2.1.
un 2025.gada 31. janvāra
Rojas ostas valdes sēdes lēmumu Nr. 3.1.
un 2026. gada 28. aprīļa
Rojas ostas valdes sēdes lēmumu Nr. 3.1.

Roja 2026

I. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Rojas ostas maksas (turpmāk "Ostas maksas") nosaka kuģa maksājuma apjomu par kuģa ienākšanu un iziešanu no ostas, kā arī ostā sniegto pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus.

2. Lietoto terminu skaidrojums:
   2.1. **Kuģa GT** - kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada konvenciju par kuģu mērīšanu un uzrādīts kuģa mērīšanas apliecībā;
   2.2. **Jahta** - sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis ar ūdens izspaidu līdz 80 tonnām;
   2.3. **Hospitāļu kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā.
   Kalendārais gads - laika posms no 1. janvāra pulksten 00.00 līdz 31.decembra pulksten 24.00;
   2.4. **Kabotāžas kuģis** - Latvijas karoga kuģis, kas veic pārvadājumus, vai pārvietojas balastā starp Latvijas ostām;
   2.5. **Konteineru kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
   2.6. **Kuģošanas grafiks** - kuģu satiksmes saraksts starp divām vai vairākām ostām, kurā norādīts kuģa pienākšanas datums katrā no attiecīgajā kuģošanas maršrutā ietvertajām ostām;
   2.7. **Kuģošanas līnija** - ostas pārvaldes apstiprināts kuģošanas maršruts ar noteiktu kuģu satiksmi starp Roju un divām vai vairākām ostām atbilstoši apstiprinātiem kuģošanas grafikiem;
   2.8. **Līnijas grafiks** - līnijkuģu satiksmes saraksts, kurā norāda kuģa pienākšanas un iziešanas nedēļas dienu vai datumu;
   2.9. **Labdarības misiju kuģis** - kuģis, kas veic labdarības misijas vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, kuras apjoms ir lielāks par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;
   2.10. **Latvijas valsts dienestu kuģis** – Latvijas republikas publisko personu iestāžu kuģis, kas tiek izmantots tai noteikto valsts pārvaldes uzdevumu izpildē
   2.11. **Līnijkuģis** ir kuģis, kurš uztur satiksmi starp kuģošanas līnijā iekļautajām ostām;
   2.12. **Mazais kuģis** - kuģis, kura kopējās ietilpības rādītājs ir mazāks par 200 bruto tonnām;
   2.13. **Mācību kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
   2.14. **Ostas flotes kuģis** - kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā un nepieciešamas tās infrastruktūras uzturēšanai;
   2.15. **Nepārvarama vara** - reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai *(force majeure)*;
   2.16. **Pasažieru kuģis** - kuģis, kuram ir pasažieru kuģa klasifikācijas apliecība;
   2.17. **Ro - Ro kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
   2.18. **Specializētie kuģi** - velkonis ar liellaivu, ka ari velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
   2.19. **Starptautiskā kuģošana** - kuģu satiksme starp Rojas ostu un ostām ārvalstīs;
   2.20. **Tankkuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums dots šī kuģa klasifikācijas apliecība;
   2.21. **Transporta refrižeratori** - kuģi, kuru kravas tilpnes ir apgādātas ar saldēšanas iekārtām kravas ilgstošai uzglabāšanai un kuri pārvadā ātri bojājošās kravas (pārtikas produktus);
   2.22. **Vietējās satiksmes kuģis** - kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
   2.23. **Zvejas kuģis** ir jebkura lieluma kuģis, kuru izmanto komerciālajai zvejai;
   2.24. **Zivrūpniecības kuģis** - kuģis, kurš nodarbojas zivju apstrādi jūrā.

3. Rojas ostas pārvalde (turpmāk "Ostas pārvalde") nosaka maksimālo tarifu robežlīmeņus šādiem ostas pakalpojumiem:
   3.1. Par tauvošanas darbu izpildi;
   3.2. Par ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu;
   3.3. Par jahtu un kuteru stāvvietu piestātnēs, kuras ir ostas pārvaldes īpašumā, valdījumā vai nomā, izmantošanu
4. Ostas maksas un maksimālo tarifu robežlīmeņi pakalpojumiem ir noteikti euro (EUR).
5. Ostas maksas saņem ostas pārvalde.
6. Ostas izdevumu, ieņēmumu līdzsvarošanai un atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē ostas valde apstiprina ostas maksu un pakalpojumu maksimālo robežlīmeņu grozījumus
7. Ostas maksas un maksimālos tarifu robežlīmeņus pakalpojumiem Rojas ostas pārvalde izdod latviešu valodā.

II. OSTAS MAKSU UN PAKALPOJUMU MAKSU APRĒĶINĀŠANA UN IEKASĒŠANA

8. Rojas ostā ir noteikta: tonnāžas maksa, kanāla maksa, mazo kuģu maksa, sanitārā maksa, piestātnes maksa, loču maksa un pasažieru maksa.
9. Ostas maksu un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos tiek izmantota kuģa kopējais tilpības rādītājs (GT), saskaņā ar "1969.gada 23.jūnija konvenciju par kuģu mērīšanu".
10. Krasta aprūpes rēķinos tiek uzrādītas visas Ostas maksas un sniegto pakalpojumu maksu aprēķini.
11. Ostas maksas un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos kuģa atrašanās laiks ostā tiek noapaļots līdz veselām stundām. Laiks līdz 30 minūtēm un vairāk tiek palielināts līdz veselai stundai.
12. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un ostas maksas no kuģiem iekasē kuģu aģents, ar kuru Ostas pārvalde ir noslēgusi līgumu. Kuģa aģents ostas maksas un maksas par sniegtajiem pakalpojumiem maksā saskaņā ar Ostas pārvaldes izrakstītajiem rēķiniem.
13. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta pakalpojumus, tad par ostas maksu un maksu par pakalpojumiem nomaksāšanu atbild kuģa īpašnieks.
14. Ja kuģa kapteinis neizmanto aģenta pakalpojumus, kuģim noteiktās ostas maksas un maksa par pakalpojumiem jāapmaksā līdz tā iziešanai no ostas.
15. Saskaņā ar Latvijas likumdošanas aktiem Ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksāta ostas maksa un maksa par pakalpojumiem.

III. TONNĀŽAS MAKSA

16. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.
17. Rojas ostā ir noteiktas tonnāžas maksas likmes šāda tipa kuģiem:

Kuģu tips	**Ostas apmeklējumi gadā**	
	1.- 6.	**7. un turpmākie**
Standarta likme	0,275 EUR/GT	0,25 EUR/GT
Ja kuģis ienāk vai iziet no ostas balastā	0,21 EUR/ GT	0,19 EUR/ GT
Zivrūpniecības kuģi ar zivrūpniecības kravu	0,085 EUR/GT	0,0765 EUR/GT
Pasažieru kuģi	0,085 EUR/GT	0,0765 EUR/GT

IV. KANĀLA MAKSA

18. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.
19. Rojas ostā ir noteikta kanāla maksas likmes šāda tipa kuģiem:
    19.1. Standarta likme - 0, 38 EUR/GT;
    19.2. Zivrūpniecības kuģiem ar zivju kravu - 0,09 EUR/GT;
    19.3. Pasažieru kuģiem - 0,05 EUR/GT.

V. SANITĀRĀ MAKSA

20. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi.
21. Rojas ostā ir noteikta sanitārā maksa 0,095 EUR/GT.
22. Kuģi (izņemot zvejas kuģus un atpūtas kuģus, kuri drīkst pārvadāt ne vairāk kā 12 pasažierus) maksā sanitāro maksu neatkarīgi no tā, vai tie izmanto ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas vai neizmanto.
23. Zvejas un atpūtas kuģu, kuri drīkst pārvadāt ne vairāk kā 12 pasažierus, sanitārā maksa ir iekļauta samaksā par piestātnes izmantošanu, kuru iekasē piestātnes īpašnieks, valdītājs vai nomnieks.

VI. PIESTĀTNES MAKSA

24. Maksa par piestātnes izmantošanu tiek iekasēta par katru piestātnes izmantošanas gadījumu no visiem kuģiem (izņemot zvejas un atpūtas kuģus), kuri atrodas pie piestātnes. Piestātnes maksu saņem tās īpašnieks, valdītājs vai nomnieks.
25. Rojas ostā ir noteikta piestātnes maksa 0, 12 EUR/GT;
26. Zvejas un atpūtas kuģi maksā par piestātnes izmantošanu piestātnes īpašniekam, valdītājam vai nomniekam.
27. Neveicot kravas un/vai pasažieru operācijas no kuģu, kuģa aģenta vai kravu nosūtītāja atkarīgu apstākļu dēļ, papildus maksa par piestātnes izmantošanu vienā stundā 0,1 EUR/ GT. Dotā norma neattiecas uz zvejas kuģiem.
28. Kuģiem ar vizītes mērķi kuģa apgāde vai apkalpes maiņa, neveicot kravas operācijas, piestātnes maksa 0.05 EUR / GT diennaktī. Gadījumos ja kuģis izmanto piestātni nepilnu diennakti maksa tiek iekasēta par pilnu diennakti.

VII. LOČU MAKSA

29. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.
30. Rojas ostā ir noteikta loču maksa 0,182 EUR/GT.

VIII. MAZO KUĢU MAKSA

31. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un iziešanu no ostas.
32. Rojas ostā ir noteikta mazo kuģu maksa:
    32.1. Maziem kuģiem ar kopējo tilpības rādītāju (GT) līdz 50 bruto tonnām 0,22 EUR/GT
    32.2. Maziem kuģiem ar kopējo tilpības rādītāju (GT) virs 50 bruto tonnām 0,44 EUR/GT
33. Mazie kuģi Rojas ostā no citām ostas maksām ir atbrīvoti.

IX. PASAŽIERU MAKSA

34. Pasažieru maksa tiek iekasēta no pasažieriem, kuri uzradīti pasažieru un kruīza kuģa kapteiņa iesniegtajā pasažieru sarakstā, kuģim ienākot ostā un kuģim atstājot ostu atsevišķi, neatkarīgi no tā, vai ir notikusi pasažieru izkāpšana ostā vai uzkāpšana uz kuģa.
35. Rojas ostā ir noteikta šāda pasažieru maksa:

35.1. 1,00 EUR par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā;
35.2. 1,00 EUR par katru pasažieri, kuģim atstājot ostu.

36. Pasažieru kruīza kuģiem ir noteikta šāda pasažieru maksa:
36.1. 0,50 EUR par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā;
36.2. 0,50 EUR par katru pasažieri, kuģim atstājot ostu.

37. Bērni līdz 12 gadiem ir atbrīvoti no pasažieru maksas.

X. OSTAS MAKSU ATLAIDES

38. No ostas maksām tiek atbrīvoti šādi kuģi:
38.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;
38.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;
38.3. Hospitāļu kuģi;
38.4. Ostas flotes kuģi;
38.5. Mācību iestāžu kuģi;
38.6. Zinātniski pētnieciskie kuģi;
38.7. Labdarības misijas kuģi;
38.8. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu mazāku par 55 kW(75 ZS);
38.9. Kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtas apstākļu spiesti.

39. Rojas ostas valde ir tiesīga lemt par ostu maksu atlaižu piešķiršanu atsevišķu kuģu grupām un līnijkuģiem.

OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLOTARIFU ROBEŽLĪMEŅI

XI. SAMAKSA PAR OSTAS VELKOŅU IZMANTOŠANA

40. Samaksa par Rojas ostas velkoņa izmantošanu tauvošanas, attauvošanas un citos darbos tiek noteikta 185 EUR / h.
41. Apmaksātais kuģa darba laiks tiek skaitīts no brīža, kad velkonis atstāj piestātni vai faktisko atrašanās vietu līdz atgriešanās brīdim pastāvīgajā stāvvietā.
42. Velkoņa izmantošana Rojas ostā tauvošanas, attauvošanas un citu darbu veikšanai ir obligāta visiem kuģiem garākiem par 60 metriem.

XII.SAMAKSA PAR TAUVOŠANAS DARBU IZPILDI

43. Samaksa par tauvošanas darbu izpildi tiek iekasēta atsevišķi par katru operāciju (pietauvošana, attauvošana, pārtauvošana) pēc šādām likmēm:

Kuģa tilpums GT	Par vienu operāciju EUR
līdz 1000	100
1000 – 3000	150
3000 – 5000	200
virs 5000	250

44. Kuģa pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru skaita par divām operācijām.
45. Kuģa pārvietošanu vienas piestātnes robežās mazāk par kuģa garumu skaita par vienu operāciju, vairāk par kuģa garumu par divām operācijām.

NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

46. Gadījumā, ja rodas strīds par šo Ostas maksu piemērošanu saistībā ar kuģa klasifikācijas apliecībā norādīto statusu, kuģa statusu nosaka atkarībā no veicamās funkcijas ostā un konkrētā pārvadājuma veida.
47. Ostas maksu interpretācijā un jebkuru domstarpību risināšanā saistībā ar šo noteikumu

piemērošanu piemēro Latvijas Republikas normatīvos aktus.

48. Jebkuri strīdi un domstarpības saistībā ar šo Ostas maksu piemērošanu risināmi pārrunu ceļā. Gadījumā, ja radušās domstarpības atrisināt neizdodas, strīds izšķirams Latvijas tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
49. Ostu maksu un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu grozījumus publicē laikrakstā "Latvijas Vēstnesis", un tie stājas spēkā divu mēnešu pēc to publikācijas.

Rojas ostas valdes priekšsēdētājs
Almants Kalniņš